

Број:3853  
Дана:07.12.2018.године  
Лесковац

## ЗАПИСНИК

Са V седнице Надзорног одбора ЈП „Градска аутобуска станица Лесковац“, одржане 07.12.2018. године у канцеларији директора предузећа са почетком у 13:00 часова. Седници су присуствовали сви чланови.

Надзорни одбор:

- Председник, Будимир Стојиљковић - дипломирани машински инжењер;
- Члан, мр. Драгана Ранђеловић-
- Члан, Горан Станимировић - дипломирани машински инжењер.

Поред чланова Надзорног одбора, седници су присуствовали и:

- Директор, Иван Ђорђевић - дипломирани правник;
- Руководилац сектора рачуноводства, Бојан Дунчић - дипломирани економиста;
- Самостални сарадник за правна питања и људске ресурсе, Јелена Николић Цветковић – дипломирани правник

За седницу је предложен и усвојен следећи ред:

1. Верификација и усвајање записника са IV седнице Надзорног одбора одржане 29.10.2018. године;
2. Разматрање и усвајање Програма пословања ЈП „Градска аутобуска станица Лесковац“;

Известилац: Руководилац сектора рачуноводства, Бојан Дунчић - дипломирани економиста,

3. Текућа питања.

Тачка 1.

Пошто су чланови Надзорног одбора уз позив за седницу добили предлог Записника са IV седнице Надзорног одбора одржане 29.10.2018. године и били упознати са првом тачком дневног реда, председник је отворио дискусију на основу прве тачке и такође је први говорио где је констатовао да Записник са претходне седнице не одговара и не осликава расправу која је вођена на седници IV по реду од 29.10.2018. године, такође је речено да је врло штуро написан, скраћен до те мере да се не може стећи утисак о резултатима пословања за девет месци.

На основу тога председник Надзорног одбора је предложио да записник са претходне седнице се не усваја, а да записничар са те седнице, с обзиром да седница није тонски снимана, покуша да из изворне документације извуче суштину излагања свих учесника у расправи и да се опет предложи нови текст у расправи у наредној седници.

Чланови Надзорног одбора су се сложили са свим што је председник рекао, и констатује се да није прихваћен текст записника него ће се исправити и на следећој седници са записником V седнице доставити и записник IV седнице.

Такође председник Надзорног одбора је предложио да се свака наредна седница тонски снима што је такође усвојено.

Тачка 2.

Председник Надзорног одбора је отворио 2. тачку дневног реда где је известилац Бојан Дунчић. Такође наговестио је да су чланови Надзорног одбора добили материјал по овој тачки дневног реда и да су могли погледати и размотрити цео материјал. Након отварања 2. тачке дневног реда председник је дао реч известиоцу материјала Бојану Дунчићу да образложи материјал који представља Програм пословања ЈП „Градска аутобуска станица Лесковац“ за 2019. годину.

В.Д. директора се обратио председнику као и члановима Надзорног одбора где је рекао: „Јесте да је у позиву за седницу известилац Бојан Дунчић, али ипак ја мислим да сам одговоран за целовитост Програма тако да предлагем да Ја будем известилац, а што се тиче после питања везаних за материјал, Бојан Дунчић је спремао материјал односно, капиларни део, њему се могу поставити питања, а он како боље препознаје материјал мислим да ће прикладније одговорити на конкретна питања“.

Председник и чланови Надзорног одбора су се сложили да в.д. директора буде известилац. Након усвајања директор је кренуо са излагањем Програма пословања ЈП „ГАС“ за 2019. годину. Како би боље образложио како ће се радити у 2019. години директор је дефинисао на следећи начин „стабилизација“ - „да пробамо да стабилизујемо пословање, без неких великих захвата, скромно у оквирима могућег, да пробамо да са ресурсима које имамо и послом, системски да пробамо да радећи свој јавни посао додамо приходну страну, а што се тиче расходне стране да будемо са поставком да оно што је потребно и нужно буде минимално и што смо дефинисали као приоритете да имамо у позицији расхода“

Након дефинисања, директор је навео и суштине пословања који се налазе на уводном делу материјала где је образложио да пословање треба оријентисати да јавне послове треба радити на начин како је предвиђено, пошто се ради о делу комуналних послова по правилима које су детерминантне за обављање тих послова, а то су одређени Закони и локални нормативи који дају интонацију на који начин се обављају комуналне делатности, а то је пружање станичних услуга. В.д. директора је такође навео да по Закону о превозу путника у друмском саобраћају, свака аутобуска станица би требало да има лиценцу, такође је у складу са законом образложио да ми тренутно радимо са решењем министарства о привременој лиценци. Како би дошли до лиценце в.д. директора је такође навео и да је иницијализован поступак пред Министарством саобраћаја и такође наводи да је долазила инспекција у вези са тим, односно због проблема који имамо са пероном 11 који је специфичан по томе што је ван аутобуске станице, односно, ван ограђеног дела аутобуске станице. Након инспекцијског надзора Директор наводи да смо испословали позитиван записник, где је по том записнику перон 11 верификован са једнаким статусом као и остали перони унутар станице. В.д. директора очекује да 2019. године аутобуска станица добије коначну лиценцу која је од великог значаја конкретно за аутобуску станицу као и за спорове који су у процесу.

Након овог излагања директор је даље упознао Надзорни одбор са проблемом који станица има са превозницима односно односа са превозницима где је навео проблеме непоштовања формалних правила од стране превозника, такође да месецима аутобуска станица нуди договор али без обзира на то и даље је ту непоштовање и кршење правила од стране превозника, а то непоштовање и кршење правила је, непрописно паркирање аутобуса ван аутобуске станице, преспајање линија градског и приградског превоза итд. Директор наводи Надзорном одбору да како би се решио тај проблем често се пријављује случај инспекцијским органима како би дошло до поштовање правила.

Потом је вршилац дужности директора изложио да је неопходно да се улаже у одржавањање објекта аутобуске станице. Како би директор боље објаснио Надзорном одбору о чему се ради он је навео „то нису инвестиције права, то су инвестиције нивоа текућег одржавања, по пројекцији за 2019. годину пројектовали смо добит и профит“. Од тог профита директор наводи да ће улагати у опрему, рачунарску, видео надзор, чекаоницу, односно да се тај профит уложи у аутобуску станицу како би попримила квалитетнији не само изглед него и функцију. Поред планираног улагања директор наводи и проблем који се јавља са трећом фазом аутобуске станице, и образлаже „ то је објект који није завршен и који се налази у склопу аутобуске станице у правцу запада, такође својина треће фазе је нејасна.“ Такође објашњава да се то што пре треба разјаснити, а и образлаже Надзорном одбору тужбе које су усмерене према аутобуској станици, међутим трећа фаза је незавршена фаза коју су покушали да пребаце у власништво ЈП „ГАС“ међутим није завршен потупак. Такође директор наводи да када и била имовина предузећа не би то било нимало лоше као и план који би могли да спроведемо где би могла добит да се извуче. Што се тиче спорова и тужбе, Надзорном одбору директор појашњава детаљније како стоје ствари са трећом фазом каквог карактера су тужбе и како је дошло до куповине локала и како новац од те куповине као и сваки уговор са купцима није склопљен између предузећа и купца већ се ту јавља и Фонд за развој.

Након излагања проблема са трећом фазом в.д. директора прелази на следећи детаљ у Програму пословања а то су цене. Наводи да да закон детерминише промену цена, а то је Закон о јавним предузећима и комуналној делатности. Након тога образлаже да цене нису мењане годинама, и да је задња промена била 2015. године, као и то да би требало да се цене промене уз верификацију и образложење оснивачу Јавног предузећа „Градска аутобуска станица Лесковац“. Директор образлаже да је у програму пословања назначено и промени цена. Директор је у кратким цртама објаснио пословање, а када су у питању финансијске пројекције, директор скреће пажњу на параметре који показују ванредне расходе (пресуде, судске и адвокатске трошкове) који износе 13.000.000,00 где је пројектован губитак од 5.200.000,00 динара како директор наводи да је „одраз реалног стања“.

Што се тиче пословања за 2019. годину директор објашњава из пројекције програма за 2019. године да је пројектована добит од 1.790.000,00 динара. Директор наводи да је највећи део расхода за зараде, такође наводи и укупан број запослених на одређено и на неодређено време и наводи усклађивање са прописима о максималном броју запослених у Јавном сектору за град Лесковац, где је за аутобуску станицу наведен број од 60 запослених. Такође, што се тиче усклађивања тог броја да је у предузећу смањен број запослених колико се могло, а то су, одлазак два радника у пензију где је на једном радном месту запослено лице са стручном спремом, а друго радно место укинута.

Након завршеног излагања директора, председник Надзорног одбора отворио је расправу по тачци 2. где је Бојан Дунчић додао још пар реченица везаних за Програм пословања и како је урађен сам Програм пословања, по којим инструкцијама итд.

